

Dit door de KNMV goedgekeurde Aanvullend Reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator en de KNMV op hun websites gepubliceerd te worden zodat licentiehouders en dienstdoende officials van de inhoud op de hoogte zijn.

Plaats: Schijndel

Datum: zondag 19 mei 2019

UPDATE 01

17052019

1. Naam van het evenement : KNMV Combi ONK & NKJ Trial

- A. Deelnemers ONK : -.KNMV startlicentiehouders trial
-.deelnemers met een buitenlandse, Internationale-of (Euro)Nationale licentie en schriftelijke toestemming van desbetreffende bond(vooraf aangemeld)
-. houders van een KNMV dagstartlicentie Trial
Klassen : Inters I, Inters II, Nationaal, Sportklasse A, Sportklasse B, Open Klasse
- B. Deelnemers NKJ : -.Houders van een KNMV Basis Sport licentie Trial
Klassen : -. (A) Kampioensklasse, (B) Juniorklasse, (C) Aspirantenklasse, (D) Pupillenklassen, (K) Kabouterklasse en Open Klasse

2. Organisator

- Naam : MTCOB Schijndel
Adres (volledig) : Vlagheide 6-f, 5482 NM Schijndel
Tel.nr. (algemeen) : +31-(0)6-20656731
E-mail : mtcobschijndel@gmail.com website: www.mtcob.nl

3. Officials

- Juryvoorzitter : -
Wedstrijdleider ONK : John van Oorschot
Wedstrijdleider NKJ : Wim de Jong
Hoofd Technisch Officials : Marcel Alberink
Tijdwaarneming ONK : Marina Schut-Hospers / Monique Haverkamp
Telling NKJ : clubofficial

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsport Reglement, Het Trial Reglementen dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV.

4. Wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement

- Adres : Vlagheide 6-f, 5482 NM Schijndel
Telefoonnummer contactpersoon : +31-(0)6-20656731
Routebeschrijving (evt. als bijlage) : zie website MTCOB
Naam wedstrijdsecretaris vd club : Taco Verdonschot
Naam Uitslagenverzorging vd club : Telkamer MTCOB
Tijdstip voorbespreking met organisator : Voor aanvang wedstrijd

- Aanmelden ONK deelnemers van** : 08.15 uur - 09.30 uur (eerst keuren, dan inschrijven)
Aanmelden NKJ deelnemers van : 09.15 uur - 10.30 uur (eerst keuren, dan inschrijven)

5. Inschrijfgeld en dagpassen

Het inschrijfgeld (**€ 15,= ONK / € 12,= NKJ**) dient bij inschrijving op de wedstrijddag voldaan te worden. Een KNMV dagstartlicentie (€ 27,50) moet vooraf via de KNMV website worden aangevraagd en goedgekeurd, zie deze link: <http://www.knmv.nl/motorsport/Licenties/>

6. Technische controle / keuring

Te verrichten voorafgaand aan de inschrijving.

Plaats : Parc Fermé
Aanvang keuring ONK om : **08.15 uur** / einde keuring om: 09.30 uur
Aanvang keuring NKJ om : **09.15 uur** / einde keuring om: 10.30 uur

De motoren moeten op tijd einde keuring in PF staan!

Steekproef keuringen kunnen gedurende de gehele wedstrijd plaatsvinden.

7. Wedstrijdgegevens

Controleursbespreking : minimaal 30 minuten voor aanvang van de wedstrijd.

Rijdersbespreking ONK aanvang : 09.45 uur

Rijdersbespreking NKJ aanvang : 10.45 uur

Plaats rijdersbespreking : Bij kantine

Totale wedstrijdijd : 6,5 uur (1^e ronde 15 min p/non-stop + volgende rondes 8 min p/non-stop)

Maximale rijtijd 1^e ronde ONK : 2,5 uur

Aantal rondes : 4 rondes voor ONK / 4 rondes voor NKJ

Aantal non-stops per ronde : ONK: 10 NKJ: 8

Wijze van aanduiding route : pijlen

Tijdstip motor in Parc Ferme : **09.30 uur (ONK) / 10.30 uur (NKJ)**

Starttijd eerste deelnemer ONK: : **10.00 uur** op afroep tijdwaarneming/wedstrijdleader

Startvolgorde ONK : d.m.v. loting: Inters, Inters 2, Nationalen, Sportklasse A & B en Open Klasse (1^e ronde op aangewezen non-stop)

Starttijd eerste deelnemer NKJ : **11.00 uur** op afroep tijdwaarneming/wedstrijdleader

Startvolgorde NKJ : A, B, C, D, K, O (1^e ronde op aangewezen non-stop)

Routecontrole : er zal **NIET** een routecontrole plaatsvinden.

8. Prijzen

De organisator stelt de navolgende prijzen ter beschikking:

ONK per klasse: 3 bekers / NKJ per klasse: 3 bekers per klasse.

De prijsuitreiking zal plaatsvinden om: zo spoedig mogelijk na de finish van de laatste rijder.

9. Verzekering

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties. Buiten licentiehouders dienen door hun eigen landelijke bond verzekerd te worden voor persoonlijke ongevallen.

De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn bedraagt € 1.250.000. Hierbij is een eigen risico van € 500 van toepassing. De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins.

10. Milieu

Het gebruik van een milieumat is te allen tijde verplicht. Het tanken van benzine dient uitsluitend in het rennerskwartier te gebeuren. Tijdens het bijvullen van brandstof, olie, koel- en/of remvloeistof en het smeren van de ketting, moet de trialmotor op een milieumat staan.

11. Protesten

Iedere deelnemer aan een KNMV wedstrijd heeft de bevoegdheid protest aan te tekenen overeenkomstig de bepalingen in Art. 32 van het KNMV Tucht Reglement.

12. Aanvullende bepalingen

- * **Terrein schoon achter laten.**
- * **Bodyprotectie/-protector rijders is verplicht (nieuw in het trialreglement 2019)**
- * **Lopen met de motor op de parkeerplaats.**
- * **LET OP: Extra klasse voor dames (onder voorbehoud!)**

13. Interpretatie van het aanvullend reglement

De interpretatie van dit aanvullend reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury.

Plaats : Schijndel
Datum : 02-05-2019

goedgekeurd door de KNMV: 09-05-2019

Naam en handtekening organisatie:

Taco Verdonschot / digitaal

