

Dit door de KNMV goedgekeurde Aanvullend Reglement dient uiterlijk één week voor het evenement door de organisator en de KNMV op hun websites gepubliceerd te worden zodat licentiehouders en dienstdoende officials van de inhoud op de hoogte zijn.

**Plaats: Schijndel**

**Datum: 11 Juni 2023**

- 1. Naam van het evenement : KNMV Combi ONK & NKJ Trial**
- A. Deelnemers ONK :** - . KNMV startlicentiehouders trial  
- . deelnemers met een buitenlandse, Internationale- of (Euro)Nationale licentie en schriftelijke toestemming van de betreffende bond (vooraf aangemeld)
- Klassen :** Inters I, Inters II, Nationaal, Sportklasse A, Sportklasse B.
- B. Deelnemers NKJ :** - . Houders van een KNMV Basis Sport licentie Trial
- Klassen :** - . (A) Kampioensklasse, (B) Juniorklasse, (C) Aspirantenklasse, (D) Pupillenklassen, (K) Kabouterklasse en Open Klasse (OK)

## 2. Organisator

Naam : Motor Trial Club Oost Brabant  
Adres (volledig) : Dakotaweg 29, Schijndel  
gsm nummer contactpersoon : 06-22 91 54 89  
E-mail : info@mtcob.nl website: www.mtcob.nl

## 3. Officials

Wedstrijdleader ONK : John van Oorschot  
Wedstrijdleader NKJ : Marcel Elshof  
Hoofd Technisch Officials : Marcel Alberink  
Tijdwaarneming ONK : Monique Haverkamp  
Telling NKJ : Nynke Horlings

Deze wedstrijd wordt georganiseerd overeenkomstig de bepalingen in het KNMV Motorsport Reglement, het Trial Reglement en dit Aanvullend Reglement dat goedgekeurd is door de KNMV.

## 4. Wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement

Adres : Dakotaweg 29, Vlagheide, Schijndel  
Telefoonnummer contactpersoon : 06-22 91 54 89  
Naam wedstrijdsecretaris vd club : Jelt van Veenendaal  
Naam Uitslagenverzorging vd club : Thijn van der Heijden  
Tijdstip voorbespreking met organisator : 08.00 uur  
Aanmelden ONK deelnemers van : **08.00 uur tot 09.30 uur** (eerst keuren)  
Aanmelden NKJ deelnemers van : **08.00 uur tot 09.30 uur** (eerst keuren)  
Voor aanmelding na 09.30 zie artikel 6.01 van het reglement.

## 5. Inschrijfgeld

ONK deelnemers € 18,50 (incl. € 1,- servicekosten Licence2Race App)  
NKJ deelnemers € 16,00 (incl. € 1,- servicekosten Licence2Race App)  
Open Klasse deelnemers € 18,50 (incl. € 1,- servicekosten Licence2Race App)

Inschrijving via de app : **KNMV Licence2Race**  
Sluiting inschrijving : **Donderdag 8 juni 2023 om 10.00uur**

## 6. Technische controle / keuring

Te verrichten voorafgaand aan de inschrijving.

Plaats :

Aanvang keuring ONK & NKJ : **08.00 uur / einde keuring om: 09.30 uur**

Steekproef keuringen kunnen gedurende de gehele wedstrijd plaatsvinden.

## 7. Wedstrijdgegevens

**Controleursbespreking : 09:30 uur**

Rijdersbespreking aanvang ONK & NKJ : 09:45 uur

Plaats rijdersbespreking : Voor de Kantine

Totale wedstrijdtijd ONK en NKJ A : 6,5 uur

(1<sup>e</sup> ronde 15 min p/non-stop + volgende rondes 8 min op/non-stop)

Totale wedstrijd NKJ : 5,5 uur

Maximale rijtijd 1<sup>e</sup>ronde ONK : 2,5 uur

Aantal rondes : 4 rondes voor ONK / 4 rondes voor NKJ

Aantal non-stops per ronde : **ONK: 10**

**NKJ: A klasse 10 / overig: 8**

Wijze van aanduiding route :

Tijdstip motor in Parc Ferme : **09:45 uur** (ONK & NKJ)

Starttijd eerste deelnemer ONK : **10.00 uur** op afroep tijdwaarneming/wedstrijdleader

Startvolgorde ONK : bepaald door wedstrijdleiding op de wedstrijddag

Starttijd eerste deelnemer NKJ : aansluitend aan ONK op afroep tijdwaarneming/wedstrijdleader

Startvolgorde NKJ : bepaald door wedstrijdleiding op de wedstrijddag

## 8. Prijzen

De organisator stelt de navolgende prijzen ter beschikking:

ONK per klasse: 3 bekens

NKJ per klasse: 3 bekens

De prijsuitreiking zal zo spoedig mogelijk na de finish van de laatste rijder plaatsvinden.

## 9. Verzekering

KNMV licentiehouders zijn verzekerd voor persoonlijke ongevallen. De bedragen welke door de verzekering zijn gedekt, worden jaarlijks door de KNMV gepubliceerd bij de uitgifte van de startlicenties. Buiten licentiehouders dienen door hun eigen landelijke bond verzekerd te worden voor persoonlijke ongevallen.

De WA verzekering waarmee ongelukken tijdens trainingen en wedstrijden gedekt zijn bedraagt € 1.250.000. Hierbij is een eigen risico van € 500 van toepassing.

(De KNMV en/of de organisator aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade aan motoren, toebehoren en onderdelen, voortkomend uit een ongeluk, brand of anderszins).

## 10. Milieu

Het gebruik van een milieumat is te allen tijde verplicht. Het tanken van benzine dient uitsluitend in het Rennerskwartier te gebeuren. Tijdens het bijvullen van brandstof, olie, koel- en/of remvloeistof en het smeren van de ketting, moet de trialmotor op een milieumat staan.

## 11. Protesten

Iedere deelnemer aan een KNMV wedstrijd heeft de bevoegdheid protest aan te tekenen overeenkomstig de bepalingen in Art. 32 van het KNMV Tucht Reglement.

## 11. Aanvullende bepalingen

- > **Vrije Keuze Non Stop rijden, Laatste Ronden op Volgorde!**
- > **Volg de aanwijzingen van de (club)officials op.**
- > **Lopen met de motor aan de hand op de parkeerplaats.**
- > **Altijd rijden met het veiligheidsskoortje van het kortsluitcontact om de pols, ook buiten de Non Stops.**
- > **Terrein schoon achter laten.**
- > **Milieumat verplicht!**
- > **Het verkennen van de non-stop voor aanvang wedstrijd is toegestaan.**
- > **Er is geen loting. Startvolgorde wordt door wedstrijdleiding bepaald.**

## 13. Interpretatie van het aanvullend reglement

De interpretatie van dit aanvullend reglement behoort tot de bevoegdheid van de Jury.

Plaats : Schijndel

goedgekeurd door de KNMV

Datum : 8 mei 2023

Naam en handtekening organisatie:

Arjan van den Oord

